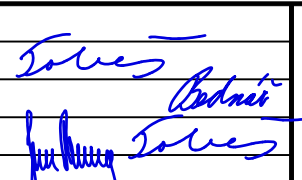



D.2. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: VENDOLÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2378-21-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3661 KŘÍŽ. I/34 – VENDOLÍ OBJEKT: D.2. SO 123 – SILNICE III/3661 V KM 0,937–2,170			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2378
			DATUM:	05/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.1.

Stavba: Rekonstrukce silnice III/3661
křiž. I/34 – Vendolí

Objekt: SO 123 – Silnice III/3661 v km 0,937-2,170

D.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Název Akce a Objektu

Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 – Vendolí

Objekty pozemních komunikací:
SO 123 – Silnice III/3661 v km 0,937-2,170

1.2. Katastrální území

Vendolí – číslo kú 779989

1.3 Obec

Vendolí

1.4 Okres

Svitavy

1.5 Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt řeší rekonstrukci stávající silnici III/3661 v km 0,937-2,170.

Začátek stavby je situován před zálivem autobusové zastávky v km 0,493 a dále pokračuje východním směrem v délce 1233,0m, končí za řadovými domy u hřbitova v km 2,170.

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce přibližuje kategorii S6,5/60 s šířkou asfaltového krytu 5,0-5,5 m. Silnice bude lokálně rozšířena, aby splňovala kategorii S6,5/60, tedy minimální šířku 5,5m. Vyskytuje se rozšíření ve směrových obloucích.

Směrově je silnice navržena téměř ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 80,0-1000,0 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén.

Podélný sklon silnice je od -0,69% do -6,95%, poloměr výškových oblouků je od 650m do 2000m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, max. dostředný sklon v oblouku je 5,0%.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM A.TD.)

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář Geoxyz, Petr Vanický, Choceň, 03/2020)
- Prohlídka komunikace projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky (M.I.S. a.s. 04/2020)
- IG průzkum a pedologický průzkum (BALUN geo s.r.o., 08/2020)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Podklady pro projektování:

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201 Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí

-
- | | |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| - ČSN 73 6207 | Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu |
| - ČSN 73 2601 | Provádění ocelových konstrukcí |
| - ČSN 73 2603 | Provádění ocelových mostních konstrukcí |
| - ČSN 73 6242 | Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací |
| - ČSN 73 6244 | Přechody mostů pozemních komunikací |
| - ČSN EN 10204 | Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly |
| - ČSN EN 1990 | Zásady navrhování konstrukcí |
| - ČSN EN 1991-1-1 | Zatížení konstrukcí – obecná zatížení |
| - ČSN EN 1991-1-4 | Zatížení konstrukcí - zatížení větrem |
| - ČSN EN 1991-1-5 | Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou |
| - ČSN EN 1991-1-6 | Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění |
| - ČSN EN 1992-1-1 | Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla |
| - ČSN EN 1992-2 | Navrhování betonových konstrukcí – mosty |
| - ČSN EN 1993-1-1 | Navrhování ocelových konstrukcí |
| - ČSN EN 1993-1-8 | Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky |
| - ČSN EN 1993-2 | Navrhování ocelových konstrukcí – mosty |
| - ČSN EN 1317-1 | Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody |
| - ČSN EN 1317-1 | Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy |
| - ČSN EN 206-1 | Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení |
| - ČSN EN 13670 | Provádění betonových konstrukcí |
| - ČSN EN 13369 | Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty |
| - ČSN EN 1090-1,2,3 | Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí |
-

4. VZTAH Y POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na celkem na 8 stavebních objektů.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SO 123 – SILNICE III/3661 V KM 0,937-2,170

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Objekt řeší rekonstrukci stávající silnici III/3661 v km 0,937-2,170.

Začátek stavby je situován před zálivem autobusové zastávky v km 0,493 a dále pokračuje východním směrem v délce 1233,0m, končí za řadovými domy u hřbitova v km 2,170.

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce přibližuje kategorii S6,5/60 s šířkou asfaltového krytu 5,0-5,5 m. Silnice bude lokálně rozšířena, aby splňovala kategorii S6,5/60, tedy minimální šířku 5,5m. Vyskytuje se rozšíření ve směrových obloucích.

Směrově je silnice navržena téměř ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 80,0-1000,0 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén.

Podélný sklon silnice je od -0,69% do -6,95%, poloměr výškových oblouků je od 650m do 2000m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, max. dostředný sklon v oblouku je 5,0%.

Oprava konstrukce vozovky je navržena dle diagnostiky vozovky viz příloha F.3.. Bude provedeno ofrézování asfaltového krytu tl. 100mm, recyklace podkladních vrstev za studena tl. 140mm, pokládka ACL 16+ tl. 60mm a ACO 11+ tl. 40mm. Budou obnoveny krajnice z R-materiálu a reprofily příkopy.

Je navržena recyklace stávajících asfaltových vrstev a penetračního makadamu za studena na místě s přídatkem cementu 32,5 R v dávkování 5% a 3% asfaltové emulze a drceného kameniva v tloušťce 140 mm dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“ a v podobě pokládky ložné vrstvy z ACL 16 + tl. 60 mm a obrusné vrstvy z ACO 11 tl. 40 mm.

Na návrh recyklace za studena bude dodavatelem stavby provedena průkazná zkouška. Bude doplněna křivka zrnitosti nakupovaným materiálem z drobného kameniva, množství přidávaného pojiva je uvažováno s průměrnou hodnotou dávky cementu 5% a 3% asf. emulze.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu v místech napojení na stávající asf. Kryty.

1: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 100mm dle TP 170: D1-N-2, IV, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Frézování tl. 50-100 mm			

Celkem 100 mm

2: Konstrukce vozovky obnova recyklací za studena dle TP 170: D1-N-7, V, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 do 2kg/m ²	PI-C	0.8 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě	RS 0/45 CA	140 mm	TP 208
• Frézování tl. 100 mm			

Celkem 240 mm

Nadvýšení 0 mm

Konstrukce vozovky v místě hloubkové sanace dle TP 170: D1-N-6, IV, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 do 2kg/m ²	PI-C	0.8 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě	RS 0/45 CA	150 mm	TP 208
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 125	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem 440 mm

Nadvýšení 0 mm

3: Konstrukce vozovky v místě hospodářského sjezdu dle TP 170: D1-N-3, V, PIII-upraveno:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 125	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem 450 mm

Nadvýšení 0 mm

4: Konstrukce žlabu ve sjezdu dle TP 170: D2-D-2, VI, PIII-upraveno:

• Žulová kostka 100/100/80mm	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
• Lože z betonu C20/25 nXF3	L	40 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem 480 mm

Nadvýšení

0 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze šterkodrti ŠDa fr. 0-125 tl. 300mm, včetně separační textilie pod tuto vrstvu.

Obec Vendolí plánuje výstavbu chodníků nalevo v úseku km 0,940 - 2,170 v šířce 1,5m, v rámci objektu SO 123 budou umístěny silniční obruby a vyřešeno odvodnění silnice.

Betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4 budou uloženy do betonového lože C20/25 nXF3. Žulový žlab na vnějších stranách lemován silniční obrubou kromě strany od asfaltového krytu.

Tvar stávajícího zemního tělesa zůstane víceméně zachován.

V km 1,112 – 1,190 bude provedeno na pravém svahu rozšíření vozovky a zpevnění svahu ve sklonu 1,5:1 kotevní sítí s geomatrací a sítovinou z plastických hmot. Výška svahu bude až 1,92m.

Na tomto zpevněném svahu a v nezpevněné krajnici km 0,965-1,115 vpravo bude umístěno nové ocelové silniční svodidlo zádržnosti N2.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláň min. 3,0%.

Bude provedeno sejmutí humózní vrstvy tl. 100mm a následně svahy budou ohumusovány v tl. 100mm a osety travním semenem.

Gabionový koš

Kolem 2ks betonových sloupů sítě nadzemního vedení NN v km 1,136 a 1,170 bude vystavěn gabionový koš (drátěné koše vyplněné lomovým kamenivem) o výšce 2,0m, délky 4,0m a šířky 2,5m.

Na rubové ploše je navržena na rubu gabionu geotextilie 400 g/m2 zabraňující vyplavování jemných částic ze záspy gabionové stěny.

Gabionová stěna, je navržena dle zásad v Eurokódu 7-1 (ČSN EN 1997-1).

Kvalita ocelového pletiva, drátu a spojovacích materiálů musí být doložena doklady v souladu s čl. 30.1.3 a 30.C.4.2 TKP 30, které předloží zhotovitel stavby ke schvalování. Požadavky na kvalitu jsou určeny dokumentací stavby a musí splňovat podmínky těchto TKP, TP 97 a souvisejících ČSN.

Požadavky na kvalitu výplňového kamene jsou uvedeny v dalším textu a jsou v souladu s TKP 30.

Gabiony se stávají ze dna, bočních stěn, víka a přepážek.

Svařovaný gabion – koš

Pletivo pro gabion je vyrobeno z galvanizovaného ocelového drátu o průměru min. 3,7 mm u svařovaného gabionu. Tahová pevnost drátu před spletením musí být vyšší než 400 MPa. Minimální pokovení drátu zinkem je 260 g/m2 původního povrchu drátu. Rozměry ok sítí jsou navrženy 100/100mm s průměrem drátu 3,84 mm. Pevnost svarů ve smyku musí být minimálně 4 kN. Přehled požadavků na kvalitu drátu a sítě uvádí samostatná tabulka:

Zkouška	Metodika	Kritérium
Tahová pevnost drátu (koš)	ČSN EN 10002-1	min. 400 MPa
Tažnost	ČSN EN 100	min. 8%
Tahová pevnost	ČSN EN 10002-1	min. 40 KN/m*
Tloušťka pozinkování	ČSN ISO 1463	min. 260g/m2
Odolnost proti korozi	DIN 50021	350 hodin

Spojovacím materiálem jsou spirály, které slouží pro spojení stykových hran gabionové konstrukce a distanční spony, které slouží k zachování tvarové stability.

Obvodové hrany gabionu musí být bezpečně zpevněny vázacím drátem a zajištěny drátěnou spirálou tak, aby všechny spoje měly přinejmenším stejnou pevnost jako vlastní pletivo. Drát pro zpevnění obvodových hran musí mít tloušťku min 3,7 mm pro svařované. Podle potřeby se zajišťuje tvarová poloha gabionu výztužným drátem, kterým se spojují protější svislé stěny. Tloušťka tohoto drátu musí být min. 3,7 mm. Spoje musí mít stejnou pevnost jako síť.

Pro výplň gabionů, které mají konstrukční funkci musí být použity pouze pevné úlomky hornin nebo valouny, které nepodléhají povětrnostním vlivům, neobsahují vodou rozpustné soli, neobobtnají a nejsou křehké.

Požadavky na zkoušky kamene jsou v následující tabulce

Zkouška	Metodika	Kriterium
Pevnost v tlaku	ČSN 72 1151	min. 50 MPa

Nasákavost	ČSN EN 1097-6	max. 1,5%
Trvanlivost*	ČSN 72 1176	max. 9%
Sypná hmotnost	ČSN 72 1018	min. 1 600 kg/m ³

*Zhotovitel zajistí provedení zkoušky trvanlivosti, pokud je nasákavost kamene větší než 1,5%
Zde je navržen lomový kámen hornin metamorfovaných, nebo vyvřelých. K danému kameni bude dodavatelem obstarána průkazní zkouška dle vlastností uvedených v této kapitole.

Přednost mají horniny s vyšší měrnou hmotností a nízkou pórovitostí. Rozměry horninových úlomků musí být větší, než je průměr oka v pletivu (síti), aby nedocházelo k vypadávání kamene. Nejvhodnější jsou úlomky o min. velikosti rovné 1,5 až 2 násobku průměru oka. Maximální velikost kamene je 2,5 násobek šířky oka v mm. Větší kameny než 2,5 násobek velikosti oka pletiva se mohou vyskytnout pouze ojediněle a jejich celkový objem nesmí překročit 5 % objemu gabionu. Úlomky menší než průměr oka pletiva mohou být použity v množství nepřesahujícím 10 % celkového objemu pro výplň mezer a uklínování větších kamenů uvnitř gabionů (mimo líc). Pro účely opěrné konstrukce je nutné použít kámen čistý, bez příměsí jemnozrnné zeminy.

Průkazní zkoušky kamene do gabionů zajišťuje zhotovitel. Průkazní zkoušky musí provádět laboratoř s příslušnou způsobilostí, podle metodického pokynu k SJ-PK č.j. 20840/01-120 část II/3 ve znění pozdějších změn (www.pjpk.cz).

U výplňového kamene pro gabiony se statickou funkcí se prokazuje jeho pevnost v tlaku a nasákavost dle ČSN 72 1151 a ČSN EN 1097-6 případně trvanlivost zkouškou síranem sodným dle ČSN 72 1176. Při ukládání kamene do košů je nutné dosáhnout předepsané minimální objemové hmotnosti. Kritéria pro použitelnost kamene udává následující tabulka C 4:

Tabulka C 4 Průkazní zkoušky kamene

Zkouška	Metodika	Kritérium
Pevnost v tlaku	ČSN 72 1151	min. 50 MPa
Nasákavost	ČSN EN 1097-6	max. 1,5%
Trvanlivost*	ČSN 72 1176	max. 9%
Sypná hmotnost	ČSN 72 1018	min. 1 600 kg/m ³

*Zhotovitel zajistí provedení zkoušky trvanlivosti, pokud je nasákavost kamene větší než 1,5%

Zhotovitel předloží objednateli/správci stavby výsledky všech zkoušek podle tabulky C.4 z každého zdroje kamene.

Rozměry kamene musí splňovat kritérium, které požaduje, aby nejmenší rozměr kamene odpovídal velikosti oka sítě, v průměru však musí být rozměr kamene 1,5-2 násobek šířky oka pletiva/sítě, Max. velikost kamene je 2,5 násobek průměru oka sítě. Ojedinělé větší kameny nesmí tvořit více než 5 % objemu gabionu. Kámen na klínování a výplň mezer uvnitř gabionu o velikosti menší než je průměr oka sítě nesmí být v množství větším než 10 %.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odtokové poměry se stavbou změní.

Stávající odvodnění komunikace je ve špatném stavu, příkopy jsou zarostlé, a propustky v nevyhovujícím stavu. Úplně chybí odvodnění levého svahu v km 0,937-1,440, z tohoto důvodu na navržena dešťová kanalizace SO 302.

Bude provedeno obnovení příkopů, oprava propustků a hospodářských sjezdů a návrh dešťové kanalizace.

Odvodnění krytu a pláň silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem nalevo k navržené silniční obrubě, odtud jsou odváděny podélným sklonem do navržených uličních vpustí a poté do na navržené dešťové kanalizace SO 302, na pravé straně voda stéká přirozeně do svahu, nebo rigolu či příkopu.

Odvodnění pláň je zde řešeno podélným drenážním trativodem DN 150mm umístěným nalevo v chodníku u silniční obruby.

Uliční vpustí jsou navrženy z prefabrikovaných betonových dílců. Na vpustech bude osazen litinový rám s plastovou mříží (500x500) nosnosti D400. Potrubí od uličních vpustí PP DN 200 s tuhostí min. SN 12.

Odvodňovací prvky:

V km 1,060 bude vlevo v místní komunikaci umístěna příčná prahová vpust z betonu vyztuženého vlákny s litinovou mříží nosnosti D400 šířky 190mm délky 4,5m.

Navržené uliční vpusti od km 1,060 do km 1,400 jsou napojeny do nově navržené dešťové kanalizace SO 302, ta je vyústěna do zatrubněného toku Vendolského potoka.

V km 2,175-2,170 budou vlevo rekonstruovány uliční vpusti, vyústěny budou do stávající dešťové kanalizace.

V km 1,475 je potrubí od uliční vpusti napojeno do zatrubněného toku Vendolský potok.

V úseku km 1,560-2,000 jsou napravo vedle nezpevněné krajnice nebo v rigolu umístěny betonové příkopové tvárnice (600x330x67) do lože z betonu C25/30 nXF3, v místě sjezdů je kamenná dlažba tl. 200mm do betonu.

V km 1,685 , 1,705 a 2,000 budou obnoveny horské vpusti o rozměrech 1,5x0,9x1,5m s litinovou mříží pro třídu zatížení B125. Kolem vpusti budou vytvořeny nátokové plochy ve sklonu z žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25. Vyústění trouby vlevo ve svahu bude opevněno, aby nedocházelo k erozi svahu. Opevnění bude tvořeno kamennou dlažbou tl. 200mm do betonového lože tl. 140mm, celé to bude upevněno do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Do vpusti je napojena trouba PP DN300 kruhové tuhosti SN16, potrubí bude vyústěno do navržené dešťové kanalizace SO 301.

V km 1,715 a 1,825 bude obnovena vpust, vytéká do zatrubněného toku Vendolský potok.

V km 1,885 budou vpusti příčně přes vozovku napojeny do zatrubněného toku Vendolský potok.

V km 1,975 a 2,110 budou nové vpusti v rigolu napojeny do zatrubněného toku Vendolský potok.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vodorovné značení nebude provedeno v podobě autobusové zastávky V11a. v km 0,950.

Svislé značení víceméně zůstane stávající, budou kompletně vyměněny patky, sloupky a plechy.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Předmětem objektu SO 183 je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavby.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu při přípravných a dokončovacích pracích po polovinách vozovky. Stavba bude probíhat za plné uzavírky pro opravu příčných propustků, provedení recyklace za studena a pokládku asfaltových vrstev.

Doba realizace po polovinách vozovky je 1 měsíc a plná uzavírka také 1 měsíc.

Stavba bude realizována po jednotlivých délkách pracovních míst při přípravných a dokončovacích pracích. Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky pouze pro vozidla do 3,5t a autobusy, bude usměrněna dopravním značením, případně bude doprava řízena proškolenými lidmi. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 dle schéma B/6 v počtu dvou pracovních míst. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Při plné uzavírce silnice III/3661 a pro vozidla nad 3,5t mimo autobusy bude objízdná trasa vedena z obce Vendolí východně po silnici III/3661, poté severně po silnici II/36625 a I/34.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nejsou.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Na stavenišťe bude přístup ze stávající silnice III/3661 a z místních komunikací.

Bezbariérové užívání vyžaduje pouze návrh chodníku nalevo v km 0,937-2,170. Návrh chodníku bude řešena v samostatném projektu obce Vendolí.

V rámci objektu SO 123 bude provedeno:

Standardní výška silniční obruby je +120 mm. Ve sjezdu, v místě ukončení chodníku a místě pro přecházení bude obrubník snižen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm.

Rekonstruované sjezdy a vchody do objektů, které nejsou napojené na chodník nebudou mít varovný pás.

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobnosti jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů. Dále je požadováno:

Max. přípustný sklon podélný sklon chodníků je do 8,33%.

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,50 m.

Standardní výška silniční obruby je +120 mm. Ve sjezdu, v místě ukončení chodníku a místě pro přecházení bude obrubník snižen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm.

Příčný sklon chodníků je 2,0% směrem do vozovky. U bezbariérového řešení je povolen v místě snížení obruby příčný sklon max. 12,5%. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm.

U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,4 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená). Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy. Dle ČSN Z1 čl.10.1.3.1.14 nelze ze stavebně technických důvodů (šířky chodníků 1,5m) umístit signální pás v celé trase.

Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm nebo stávající zástavba (domy či podezdívky). V místech absence přirozené vodící linie v délce větší jak 8,0m.



Ve Vysokém Mýtě 05/2021

Ing. Lukáš Tobeš.